



L'attrait du côté obscur

Inspirée par le « Dark Side of Japan », la MT-07 a pris d'assaut l'Europe et est aujourd'hui l'une des Yamaha les plus vendues de tous les temps. On comprend aisément pourquoi autant de pilotes ont choisi cette Hyper Naked exaltante.

Son bicylindre en ligne de 689 cm³ de type crossplane est conçu pour vous offrir un couple puissant et linéaire, qui garantit des accélérations fulgurantes et une économie de carburant importante.

Le nouvel habillage radical et les écopes d'admissions d'air plus saillantes rehaussent le style de la gamme MT, tandis que la nouvelle selle offre une meilleure position de conduite. Avec des réglages de suspensions avant et arrière affinés, le châssis tubulaire compact de la MT-07 se place exactement là où vous le souhaitez et vous emmène droit dans le « Dark Side of Japan ».

- ▶ Bicylindre en ligne quatre temps de 689 cm³ à refroidissement liquide
- ▶ Réglages des suspensions avant et arrière affinés
- ▶ Agile, maniable et facile à maîtriser
- ▶ Nouvel habillage à la finition soignée
- ▶ Position de conduite améliorée
- ▶ Caractère moteur typé « crossplane » et calage du vilebrequin à 270 degrés
- ▶ Réactive, abordable et économe
- ▶ Poids à vide de seulement 164 kg
- ▶ Conçue pour un plaisir de conduite optimal
- ▶ Également disponible en version 35 kW pour permis A2
- ▶ Instrumentation numérique avec affichage à LED
- ▶ Double disque avant de 282 mm à étriers à quatre pistons



Bienvenue dans le « Dark Side of Japan »

Cette moto a un sacré tempérament. C'est la classe incarnée. Homme ou femme, débutant ou expérimenté, difficile de résister au style et au caractère unique de la MT-07.

Yamaha a conçu cette Hyper Naked polyvalente pour que chaque pilote puisse en exploiter les caractéristiques. Le bicylindre en ligne économe de 698 cm³ procure un plaisir de conduite optimal grâce à son couple homogène élevé même à des vitesses faibles à moyennes.

Avec son habillage remodelé, son phare radical inspiré de la MT-09, ses larges prises d'air, sa selle plus confortable et ses réglages de suspension plus sportifs, la MT-07 vous emmène dans le « Dark Side of Japan ».





Moteur bicylindre en ligne de 689 cm³ de type « crossplane »

Ce qui confère à la MT-07 sa véritable originalité est son bicylindre en ligne de 689 cm³, avec son caractère moteur inspiré de la technologie « crossplane » de Yamaha. Avec sa séquence d'allumage asynchrone, le vilebrequin calé à 270 degrés offre une accélération et une traction impressionnante, tandis que le couple homogène élevé assure des performances exceptionnelles.

Cadre tubulaire élancé et léger

Pour une maniabilité optimale et une agilité hors pair, la MT-07 est dotée d'un cadre en acier à la fois élancé et léger utilisant le moteur comme élément rigidificateur. Associé à un empattement court et à des réglages de suspensions affinés, ce châssis à la fois rigide et léger permet une conduite réactive et engagée.

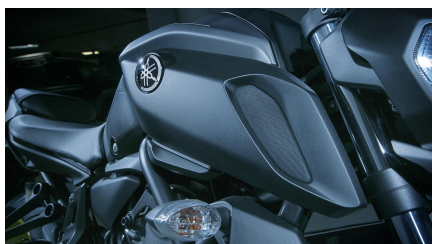
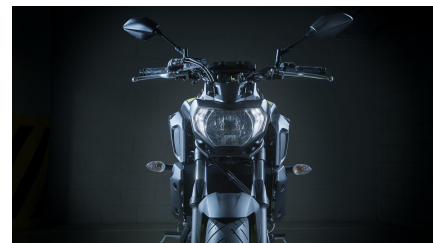


Pensée pour se faire plaisir

Cette Hyper Naked a été conçue pour associer plaisir de conduite et maîtrise. Les dimensions du châssis et la répartition du poids ont été soigneusement étudiées pour maximiser les sensations lors de l'accélération et offrir au pilote une véritable symbiose avec sa moto.

Réactive, bon marché et économe

Avec son moteur à refroidissement liquide, son cadre léger et son nouvel habillage, la MT-07 est un roadster particulièrement polyvalent, associant réactivité, prix abordable et économies de carburant importantes. La moto idéale de tous les pilotes, qu'ils soient novices ou expérimentés.



Nouvel habillage typé MT

La nouvelle forme du réservoir de carburant et les prises d'air plus saillantes soulignent l'appartenance de la MT-07 à la famille MT. La nouvelle selle et les caches latéraux noirs accentuent l'effet de centralisation des masses vers l'avant de la moto et soulignent son style athlétique. Le nouveau phare radical et le feu arrière inspirés de la MT-09 améliorent la qualité et le style de l'ensemble.

Réglages de suspensions affinés

Les réglages de la fourche ont été repensés pour s'adapter à un pilotage plus sportif, tandis que l'amortisseur arrière est désormais réglable facilement en détente. Le débattement des suspensions avant et arrière de 130 mm de la MT-07 offre des performances fluides et progressives et un comportement prévisible, ce qui est idéal pour un large éventail de conditions de conduite.



Moteur	MT-07
Type de moteur	Deux cylindres, quatre temps, refroidissement liquide, double arbre à cames en tête, quatre soupapes
Cylindrée	689 cm ³
Alésage x course	80,0 x 68,6 mm
Taux de compression	11,5 : 1
Puissance maximale	55,0 kW (74,8 ch) à 9 000 tr/min
Puissance de la version bridée	35,0 kW
Couple maximal	68,0 N.m (6,9 m.kgf) à 6 500 tr/min
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile, Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante, Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Consommation de carburant	4,3 l/100 km
Émission de CO ₂	100 g/km

Châssis	MT-07
Cadre	Diamant
Débattement avant	130 mm
Angle de chasse	24° 50
Chasse	90 mm
Suspension avant	Fourche télescopique
Suspension arrière	Bras oscillant, (suspension à biellettes)
Débattement arrière	130 mm
Frein avant	Double disque, Ø 282 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø 245 mm
Pneu avant	120/70 ZR 17M/C(58W) (Tubeless)
Pneu arrière	180/55 ZR 17M/C(73W) (Tubeless)

Dimensions	MT-07
Longueur hors tout	2 085 mm
Largeur hors tout	745 mm
Hauteur hors tout	1 090 mm
Hauteur de selle	805 mm
Empattement	1 400 mm
Garde au sol minimale	140 mm
Poids tous pleins faits	182 kg
Capacité du réservoir d'essence	14 L
Capacité du réservoir d'huile	3,0 L

*Prix***MT-07****7 099,00 €**

Modèle 2018. Tarif public conseillé au 12/03/2018.

MT-07**6 499,00 €**

Modèle 2017. Prix initial : 6 999 € TTC clé en main. Tarif public conseillé au 12/03/2018.

MT-07 35 kW**7 099,00 €**

Modèle 2018. Tarif public conseillé au 12/03/2018.

MT-07 35 kW**6 999,00 €**

Modèle 2017. Tarif public conseillé au 12/03/2018.

**Night Fluo****Tech Black****Yamaha Blue**

La chaîne de qualité Yamaha

Les techniciens Yamaha sont entièrement formés et équipés pour fournir les meilleurs services et conseils pour votre produit Yamaha. Yamaha vous recommande de vous rendre chez un concessionnaire Yamaha agréé pour l'entretien de votre véhicule.

Les pièces et les accessoires d'origine sont spécialement conçus, développés et testés pour les gammes de produits Yamaha. Yamaha recommande également l'utilisation de Yamalube®, notre gamme de lubrifiants de haute technologie, les élixirs de longue vie des moteurs Yamaha. Ils sont conçus pour être efficaces dans pratiquement toutes les conditions.

En plus de ses accessoires fonctionnels et élégants, Yamaha vous propose une gamme de vêtements moto innovants et de haute qualité, qui vous apportent confort et protection. À cela s'ajoute une gamme étendue de vêtements sports. Pour de plus amples informations, consultez le site :

www.yamaha-motor-acc.com



Scannez-moi...

Yamaha MT-07 sur votre mobile

Yamaha Motor Europe NV, succursale France
5 avenue du Fief - ZA Les Béthunes
Saint-Ouen l'Aumône - CS 19251
95078 Cergy Pontoise Cedex